



# АДМИНИСТРАЦИЯ БАКЧАРСКОГО РАЙОНА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.07.2012

№ 471

О создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам между поселениями в границах МО «Бакчарский район» (в ред. пост. от 26.12.2013 № 731, от 28.07.2014 № 466, от 08.08.2014 № 501, от 22.12.2015 № 759)

В целях совершенствования правового регулирования отношений в сфере организации транспортного обслуживания населения муниципального образования "Бакчарский район" автомобильным транспортом, руководствуясь Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом Томской области от 10.04.2001 N 21-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области", Уставом МО «Бакчарский район»,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

#### 1. Утвердить:

1.1. Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам между поселениями в границах МО «Бакчарский район»;

1.2. Положение о Порядке организации и проведения конкурсов на заключение договора на право оказания услуг по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам между поселениями в границах МО «Бакчарский район» согласно приложению N 2 к настоящему постановлению

1.3. Состав конкурсной комиссии по рассмотрению и оценке заявок при проведении конкурса на право оказания услуг по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам между поселениями в границах МО «Бакчарский район» согласно приложению N 3 к настоящему постановлению;

1.4. Положение о порядке открытия, изменения и прекращения действия (закрытия) муниципальных автобусных маршрутов согласно приложению N 4 к настоящему постановлению;

1.5. Положение о транспортной комиссии Бакчарского района согласно приложению N 5 к настоящему постановлению.

1.6. Состав транспортной комиссии Бакчарского района согласно приложению N 6 к настоящему постановлению.

1.7. Положение о тарифной комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах МО «Бакчарский район» согласно приложению N 7 к настоящему постановлению.

1.8. Состав тарифной комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах МО «Бакчарский район» согласно приложению N 8 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя главы района В.Н.Киселева.

3. Обнародовать настоящее постановление путем размещения его на официальном сайте Бакчарского района.

И.О. Глава района

В.Н. Киселев

## **Положение о тарифной комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах МО «Бакчарский район»**

Настоящее положение разработано во исполнение Закона Томской области от 18.03.2003 №36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским и пригородным муниципальным маршрутам»

### **Глава 1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет организационные и правовые основы принятия решения об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам, осуществляемые организациями независимо от организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее – перевозчики) на территории муниципального образования «Бакчарский район»

1.2. Установление тарифов производится:

- по заявлению перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Бакчарский район»,
- по инициативе тарифной комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах МО «Бакчарский район» (далее- тарифная комиссия).

1.3. Установление тарифов производится путем рассмотрения дела об установлении тарифов тарифной комиссией и дальнейшего установления тарифов постановлением главы Бакчарского района на основании заключения тарифной комиссии.

1.4. Тарифы рассчитываются в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом на территории Томской области, утвержденными распоряжением Администрации Томской области от 03.02.2006 №34-ра, или Методическими указаниями по индексации тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом на территории Томской области, утвержденными распоряжением Администрации Томской области от 28.02.2007г. № 64-ра.

1.5. Регулирование тарифов осуществляется путем установления предельных тарифов. При расчетах за оказываемые услуги перевозчики могут применять тарифы, не превышающие установленные предельные тарифы. Метод регулирования тарифов определяется тарифной комиссией.

1.6. Изменение тарифов осуществляется не чаще одного раза в год.

### **Глава 2. Компетенция тарифной комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах МО «Бакчарский район»**

Тарифная комиссия:

2.1. Осуществляет оценку экономической обоснованности предлагаемых для установления тарифов и готовит заключение, содержащее мотивированные выводы и рекомендации в отношении принимаемого решения об установлении тарифов.

2.2. Осуществляет контроль над применением тарифов.

2.3. При рассмотрении предложений по установлению тарифов обеспечивает открытость для потребителей процесса установления тарифов на услуги.

2.4. Утверждает обязательные для исполнения перевозчиками, не противоречащие законодательством указания, инструкции, правила и другие документы по вопросам установления тарифов.

2.5. Рассматривает разногласия между пассажирами и перевозчиками и принимает меры для их разрешения.

2.6. В случае несоответствия рассчитанных перевозчиками тарифов финансовым потребностям, необходимым для реализации их производственной программы, тарифная комиссия вправе самостоятельно произвести расчет указанных тарифов.

Для расчета тарифов тарифная комиссия может привлекать специалистов, организации, проводить независимые экспертизы для определения экономически обоснованных размеров тарифов на регулируемые услуги, определения доступности для потребителей услуг, предоставляемых перевозчиками.

2.7. Принимает участие в разработке проектов нормативных правовых актов по вопросам установления тарифов.

2.8. Имеет право запрашивать у перевозчиков информацию, необходимую для рассмотрения вопроса об установлении тарифов и осуществлении контроля над их применением.

2.9. Имеет право запрашивать и получать от государственных органов и органов местного самоуправления информацию, необходимую для решения возложенных задач.

2.10. Публикует информацию о тарифах, при необходимости дает разъяснения о причинах их изменений.

### Глава 3. Порядок рассмотрения и установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах МО «Бакчарский район»

3.1. Перевозчик разрабатывает на очередной период действия тарифов на оказываемые услуги производственную программу, определяет финансовые потребности для ее реализации, производит предварительный расчет тарифов на свои услуги в размере, обеспечивающем эти финансовые потребности. Расчет тарифов направляется перевозчиком в комиссию не позднее, чем за 3 календарных месяца до даты окончания текущего периода действия тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах МО «Бакчарский район».

3.2. Для обоснования тарифов перевозчики представляют в регулирующий орган следующие материалы:

1. сопроводительное письмо, подписанное руководителем организации либо индивидуальным предпринимателем;

2. пояснительную записку, обосновывающую необходимость изменения тарифов;

3. копию устава организации;

4. выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;

5. выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

6. Положение об учетной политике перевозчика;

7. финансово-экономические показатели (за отчетный период) работы организации (бухгалтерский баланс, форма 2 "Отчет о прибылях и убытках");

8. справку о среднемесячной заработной плате по категориям работников за базовый период.

9. информацию по формам согласно методическим рекомендациям по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом на территории Томской области, утвержденным распоряжением Администрации Томской области от 03.02.2006 №34-ра:

9.1. производственные программы перевозчика на перевозку пассажиров автомобильным общественным транспортом на расчетный период и за базовый период по видам перевозок;

9.2. расчет расхода топлива на 100 км пробега;

9.3. расчет расхода смазочных материалов на 100 км пробега;

9.4. расчет норм эксплуатационного пробега шин;

9.5. расчет средней часовой заработной платы водителя;

9.6. расчет средней часовой заработной платы кондуктора;

9.7. расчет прочих расходов на 1 км;

9.8. расчет стоимости услуг по ремонту, стоянке и мойке на 1 км;

9.9. расчет амортизационных отчислений на 1 км;

9.10. расчет общехозяйственных расходов;

9.11. расчет нормативной численности административно-управленческого персонала (АУП);

9.12. расчет приведенного количества транспортных средств;

9.13. распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности, осуществляемым перевозчиком;

9.14. расчет общехозяйственных расходов по видам деятельности на 1 км;

9.15. расчет цен на топливо, смазочные материалы;

9.16. расчет расходов на один рейс по видам перевозок;

9.17. расчет доходов, получаемых от перевозки льготных категорий граждан автомобильным общественным транспортом по видам перевозок;

9.18. расчет доходов по действующим тарифам на расчетный период от перевозки платных пассажиров автомобильным общественным транспортом по видам перевозок;

9.19. сводный расчет расходов и расчет тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по видам перевозок;

9.20. сводные формы расхода по видам перевозок в натуральных единицах (топлива, смазочных материалов, шин) и в стоимостных единицах (топлива, смазочных материалов, шин, расходов на оплату труда, амортизационных отчислений, прочих расходов);

9.21. пассажирооборот, определяемый в соответствии с производственной программой перевозчика в расчетном периоде. В случае отсутствия документов, подтверждающих пассажирооборот, предоставляются материалы обследования пассажиропотоков.

К расчетам должны быть представлены документы, подтверждающие произведенные расходы (копии договоров, счета-фактуры и др.). Документы, содержащие коммерческую тайну, должны иметь соответствующий гриф.

3.3. В случае необходимости тарифная комиссия органом вправе не позднее, чем за 10 рабочих дней до даты рассмотрения дела об установлении тарифов запросить дополнительные материалы, указав при этом формы их представления и требования к ним, а перевозчик обязан их предоставить.

3.4. Отсутствие каких-либо материалов, перечисленных в настоящем Положении, или их части является основанием для отказа в рассмотрении дела об установлении тарифов впредь до представления соответствующих материалов.

3.5. Материалы, представленные перевозчиком, регистрируются секретарем тарифной комиссии в день получения с указанием даты получения.

3.6. Тарифная комиссия в 10-дневный срок со дня регистрации проводит анализ представленных материалов и направляет перевозчику извещение о рассмотрении дела об установлении тарифов и при необходимости перечень дополнительных материалов либо в случае несоответствия материалов установленным требованиям извещение об отказе в рассмотрении дела об установлении тарифов, содержащее мотивировку отказа.

Необоснованным расчетом тарифа являются:

1. включение в него излишних и непроизводительных расходов, вызванных привлечением избыточных ресурсов, неполной загрузкой производственных мощностей;

2. финансирование за счет устанавливаемых тарифов других ( в т.ч. убыточных) сфер деятельности организаций

3.7. В случае если тарифная комиссия в 10-дневный срок не направила перевозчику извещение о рассмотрении либо об отказе в рассмотрении дела об установлении тарифов, материалы считаются принятыми к рассмотрению, при этом срок отсчитывается со дня получения материалов тарифной комиссией.

3.8. Перевозчик вправе не позднее, чем за 10 рабочих дней до даты рассмотрения дела об установлении тарифов представлять в тарифную комиссию любые дополнительные материалы, относящиеся к делу об установлении тарифов.

3.9. Срок рассмотрения тарифной комиссией дела об установлении тарифов не может быть более 30 календарных дней со дня подачи перевозчиком заявления и необходимых материалов, предусмотренных п. 3.2 настоящего Положения, за исключением случаев, когда по решению тарифной комиссии этот срок продлевается для проведения дополнительной либо повторной экспертизы материалов дела, но не более чем на 30 календарных дней. По истечении указанного срока тарифная комиссия обязана подготовить заключение либо сообщить перевозчику о сохранении действующего тарифа (мотивированный отказ в пересмотре тарифов).

3.10. Отсутствие в срок, установленный настоящим Положением, заявления перевозчика об изменении тарифов означает продление прежнего размера тарифов на услуги на очередной период действия тарифов.

3.11. По результатам заседания тарифной комиссии оформляется решение, которое утверждается председателем тарифной комиссии. Секретарь тарифной комиссии в пятидневный срок готовит проект постановления главы Бакcharского района об утверждении тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах МО «Бакcharский район».